

廉价甲缩醛调和黑秘方 致汽油质量出问题

2015年315晚会，甲缩醛，石脑油，调和油。

导读：一位熟悉调油行业的业内人士向记者透露，本以混合芳烃、石脑油（轻油）等为原料的调和汽油，在原料价格高涨的背景下，被一些调油商换成了甲缩醛、甲醇、碳酸二甲酯、非芳烃等低价原料，甲缩醛本是制造杀虫剂的原料，直接造成如今调和汽油的质量常出问题。

山东一些调油商也证实，在调油界，目前这种现象已成为公开“秘密”，不少调油商采取这种方式以获取更多利润。“调和汽油质量是完全可以把控的，但利益使得很多调油商昧着良心，整个调和油市场也没有一个明确的行业规范，缺乏监管机制。”上述业内人士说。

从压缩成本到恶性竞争

上述业内人士表示，质量无保障的低成本原料应用于调和油品市场，也有一定的无奈。近两年，国际原油价格不断走高，除拉动成品油价格上涨外，还带动了如石脑油、MTBE、混合芳烃等调和汽油原料价格走高，且涨幅往往大于汽油。

据卓创资讯统计，今年1月31日至2月29日，山东地区调和汽油成本上涨了340元/吨。所用原料中，石脑油和轻油价格上涨了400元/吨，MTBE上涨了450元/吨，芳烃汽油上涨了400元/吨，只有甲缩醛的价格下跌了300元/吨。在华北地区，调和汽油的成本也上涨了350元/吨。

另一方面，上述业内人士称，各炼油企业也将油品深加工作为未来发展方向，使得石脑油、轻油等常规原料对外出货量越来越少，部分调油商不得不去寻找价格便宜的新型替代原料。

据一位调油商称，由于原料涨价以前吃差价的高利润有所下降，越来越多的竞争对手使用了低价原料，以卖出更低价格。

目前，国内调和93#汽油价格约为7850元~8000元/吨，但山东地炼93#汽油主流价格约为9000元~9250元/吨，华北、华东地区两大石油集团93#汽油均价更达到9600元/吨、9700元/吨，差价巨大。

前述业内人士说，调和汽油市场竞争无序，低成本的原料会得到更快应用，这就加剧了调和汽油市场的“恶性竞争”。

杀虫剂原料被用于调汽油

据了解，调和汽油本是调油商采购大量的非标准油，加入一堆相应调整各个指标的其他化学产品组分或是添加剂后，调出的接近国标的汽油。

上述业内人士称，调和汽油作为汽油一类分支，很早就存在于油品市场。目前，调和汽油主流原料有催化汽油、MTBE、混合芳烃、石脑油（轻油）、C5、C9、芳烃汽油等。这类原料经过一定比例合理调配后，甚至能达到国家标准。

但近期，一些调油商为了降低成本，追求更大利润，在调和汽油中添加甲缩醛、甲醇、碳酸二甲酯、非芳烃等多类原料。

“这在我们行业内已是公开的‘秘密’，不少调油商都知道，也都是这样操作的，技术好的虽然原料差点，调出的汽油还是能达到国标，技术差的就没办法了。”山东一家有调和油业务的炼油企业内部人士说。

“这类原料本身存在一定的调和缺陷，并不适合调和汽油，”上述业内人士说，“甲缩醛这类原本只应用在杀虫剂中。”

资料显示，甲缩醛是一种无色澄清易挥发可燃液体，主要用于杀虫剂配方、皮革和

汽车上光剂、空气清新剂等；甲醇则是主要用于农药（杀虫剂、杀虫螨）、医药（磺胺类、合霉素类）等的原料。

国家石油天然气产品质量监督检验中心郭桦此前曾对《每日经济新闻》记者表示，有些不法企业为了赚取差价，在汽油中添加非法添加物，有些非法添加物目前并不在国标的检测指标中。

前述业内人士坦言，这类原料价格便宜，且与汽油外观类似，调和过程中多有应用，使得整个调和汽油市场鱼龙混杂，价格差距也大。

调和油市场迎新一轮洗牌

虽然中石油、中石化对汽油外采有严格的质量检测，但检测项目主要是 GB17930 车用汽油标准的各项指标。

上述业内人士称，近年来，随着调和和技术不断提升和调和原料不断更新，参照 GB17930 车用汽油标准的检测，已很难检测某些不合格的调和汽油。因此在去年 6 月，中石化追加了 8 项检测项目，今年初又增至 9 项，其中包括“甲缩醛”等指标。

该业内人士认为，若保质保量，调和汽油不失为补充国内传统汽柴油的有效方法。但目前市场多以利益为重，压价竞争形成的恶性循环，只会让调和汽油失去信誉，“质量上是完全可以把控的，做调和油更多考验的是商业良心。”

也有一些较大的民营加油站，宁愿放弃巨大利润，坚持采购两大公司的汽油。据北京一位民营加油站相关人士说，由于调和汽油存在质量隐患，现在不敢采购，怕出问题影响招牌。

目前的调和油市场，很可能面临一轮洗牌。前述业内人士分析，中石化、中石油的检测标准不断提高，对调油商资格的审核力度也正在加大。资金实力相对较弱的调油商，对质量较好的调和原料购买能力有限，原料获取更困难，加之资金周转等问题，生存前景堪忧。